www.150kv.nl
Hoogspanning Haagse Beemden

Editie: juli 2016

Tracé Paars bovengronds via Geertruidenberg

Als het al haalbaar is: een extreem complexe en kostbare operatie…

Wie op een kaart met hoogspanningslijnen kijkt ziet dat tegen de vestingstad Geertruidenberg een hoop spaghetti ligt. Het hoofdtracé van het paarse alternatief wil daar nog een 380 kV- èn een 150 kV-lijn aan toevoegen. Is dat wel realistisch?

Geertruidenberg heeft een grote verzameling hoogspanningslijnen. In rood, de 380kV-lijnen (hoe dikker de lijn, hoe meer circuits). In donkerblauw, de bovengrondse 150 kV-lijnen. De lichtblauwe lijntjes zijn ondergrondse 150 kV-verbindingen. Hoe kun je aan die hoop spaghetti nog lijnen toevoegen?

De 150 kV-kolencentrales zijn gesloten. De aansluiting op trafostation **Geertruidenberg150** kan komen te vervallen. Het plan is de laatste kolencentrale versneld te sluiten. Dan kan ook de aansluiting op de landelijke 380 kV-ring vervallen. Na het slopen van de 11 hoogspanningsmasten ontstaat er enige ruimte op station **Geertruidenberg380**, en tussen de 380 kV- en de 150 kV-verbindingen.

Ten oosten van station **Geertruidenberg380** lopen nog drie 150 kV-hoogspanningslijnen, deels ondergronds. Als de ondergrondse delen één voor één worden vernieuwd en omgelegd, en de 15 bijbehorende hoogspanningsmasten zijn gesloopt, dan ontstaat er boven de grond wat meer speelruimte…

Na de grote ombouwoperatie ontstaat er net voldoende ruimte om twee nieuwe masten te plaatsen, ten westen van de 380 kV-lijn Geertruidenberg-Eindhoven (de dikke rode lijn).

Als die nieuwe masten klaar zijn kunnen de geleiders van de oude 380 kV-lijn circuit voor circuit worden overgebracht. Hierna kunnen de laatste drie masten (2A, 2B en 3) worden gesloopt.

De ZW380 wordt voor een groot deel gecombineerd met een 150 kV-lijn. De doorgang bij Geertruidenberg is wat smal voor een gecombineerde lijn. Er zou wel voldoende ruimte gemaakt kunnen worden voor een solo-verbinding met 2 x 380 kV (paars).

De 150 kV-verbinding die met de ZW380 is gecombineerd (donkerpaars) wordt ten westen van station **Geertruidenberg380** afgetakt. Ondergronds gaat die (via station **Geertruidenberg150**) naar het zuiden. Ter hoogte van de Dongecentrale kan de 150kV weer worden gecombineerd met de ZW380.

Is de ZW380 klaar, dan kunnen de bovengrondse 150 kV-verbindingen richting Moerdijk en Tilburg worden verwijderd.

In theorie lijkt de Geertruidenbergpassage haalbaar. Of het in de praktijk ook uitvoerbaar, betaalbaar en de beste oplossing is, dat is zeer de vraag…

Ter vergelijking: de Bosroute

Het optimisme van TenneT en EZ over de Geertruidenbergpassage, staat in schril contrast met hoe door hen wordt gekeken naar de Bosroute (zie ook [De Bosroute om De Moer]).

Foto 1 is de huidige situatie: de oude 380 kV-verbinding loopt door De Moer. Eerst wordt voor deze lijn een vervangende verbinding gebouwd (gele lijn op foto 2). De oude lijn heeft grote capaciteitsproblemen en moet per 2025 waarschijnlijk worden vervangen (zie [De Bosroute om De Moer]). Het zou handig zijn om de vervangende lijn meteen door te trekken tot in Geertruidenberg, maar desgewenst kan de nieuwe lijn ook tot net boven De Moer lopen.

De drie circuits van de oude 380 kV-lijn worden één voor één overgezet naar de nieuwe verbinding door het bos. Is dat gebeurd, dan kan de oude verbinding worden gesloopt (foto 3). Tot slot wordt de ZW380 aangelegd, en gebundeld met de (verplaatste) bestaande verbinding door het bos geleid (de groene lijn op foto 4). Klaar!

Vergeleken met de Geertruidenbergpassage is de aanleg van de Bosroute **kinderspel**. Toch stellen de projectleiders van TenneT en EZ dat dit idee kostbaar en 'technisch zeer complex' is. Tot in maart 2016 weigerde TenneT (de door Deltares als 'haalbaar' beoordeelde) variant te onderzoeken in de MER. Pas na vragen van Kamerleden gingen EZ en TenneT overstag, zij het dat EZ-projectleider Geert Versteijlen stelde: ***"Wel dient op voorhand te worden opgemerkt dat de combinatie van een nieuwe verbinding met een reconstructie van de bestaande verbinding - als variant - hoge kosten met zich mee brengt en technisch zeer complex is."***

Volgens EZ en TenneT is het verplaatsen van één verbinding al kostbaar en 'zeer complex'. Zij vragen zich hardop af of de Bosroute wel haalbaar is. Maar, hoe zit het dan met een oplossing waarvoor niet alleen een 380 kV-verbinding moet worden verplaatst, maar ook nog eens twee bestaande verbindingen moeten worden gesloopt, drie ondergrondse verbindingen moeten worden vervangen en omgelegd, en vijf bovengrondse lijnstukken ondergronds moeten worden gebracht?! Hoe realistisch en haalbaar is dan zo'n oplossing?